

LANGA 航空機用 油圧ジャッキ

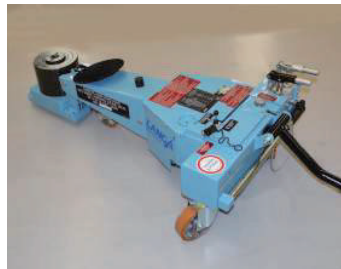
スペイン・マドリードに本社を置くLANGA社は、航空機用地上支援及びメンテナンス機材の製造・修理に特化したメーカーです。世界60カ国以上に豊富な実績があり、同社の油圧ジャッキは小型で可搬型のものから150トン以上の大型航空機用まで、幅広いラインナップを有しております。

アクスルジャッキ



アリゲーター型

対応容量: 3 ~ 150 トン



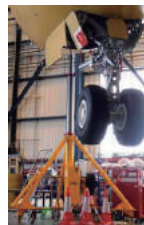
ハンドキャリー型

対応容量: 3 ~ 30 トン



トリポッドジャッキ

三脚型のトリポッドジャッキを三つ使用することで、機体を持ち上げることができます。豊富な製品ラインナップからご使用機体に最適なモデルをご提案し、あらゆる機体をサポートできます。



ジャッキ高、負荷、機体ピッチ/ロール角度をモニタリングすることで、オペレータ1人だけでもジャッキ運用を可能にするオートレベリングシステムもご提案できます。



LANGA 航空機用 地上支援機材

ジャッキテスター



- 小型ポータブル油圧ジャッキテスター
- トリポッド及びアクスルジャッキどちらも対応可能
- 他社製ジャッキに対応可能なユニバーサルタイプ有

トーバー



機体メーカー・サイズに応じて
最適な形状のモデルをご提案



ご参考提案例



その他 地上支援機材各種

ヘリコプターハンドラー



ホイールドーリーチェンジャー



窒素/酸素カート



航空機ウェイトシステム



整備用 メンテナンスプラットフォーム&ステア



日本総代理店



多摩川エアロシステムズ株式会社

〒144-0041 東京都大田区羽田空港1丁目7番1号 空港施設第二総合ビル2階
TEL.03-5708-7288 FAX.03-5708-0898

URL <http://www.tamagawa-as.jp/>

mail sales@tamagawa-as.jp

油圧トライポッドジャッキ

航空機用GSE



スモール&リージョナル航空機

特徴

- 手動ポンプ
- 過負荷のための圧力逃し弁
- 硬質クロムメッキピストン
- 正確なシリンダー操作のためのテフロン低摩擦シーリング
- マニュアルセーフティロックナット
- 脚をキャスターでしっかりと固定
- スカイドロール耐性塗料とレインハット
- CE&EN-12312準拠&出荷前150%の負荷試験

オプション装備

- ☐ デュアルハンドポンプ
- ☐ 電気油圧ポンプ
- ☐ ハイドロニューマチックポンプ
- ☐ 操作用コントロールパネル
- ☐ マノメーター (bar/PSI - kN/Tons)
- ☐ 油圧リフト/高さ表示
- ☐ バネ付き重荷重 (頑丈な) 旋回キャスター
- ☐ 機械的高さ調整付きの脚
- ☐ 油圧調節可能な頑丈な旋回キャスター
- ☐ 自動/半自動制御装置
- ☐ 輸出輸送ボックス



標準的な民間航空機

特徴

- デュアル手動ポンプ（低/高圧）
- ハイドロニューマチックポンプ
- 過荷重抑制のセーフティバルブ
- 硬質クロムメッキピストン
- 正確なシリンダー操作のためのテフロン低摩擦シーリング
- マニュアルセーフティロックナット
- 正しい水準器とコントロールパネル操作
- マノメーター（bar/PSI - kN/Tons）
- 脚をキャスターでしっかりと固定
- ジョイントボールと油圧脚（メイン/ノーズ）または機械的（テール）高さ平らでない面での支持のための調整
- 最大地上圧力：16バール
- スカイドロール耐性塗料
- キャンバスレインハット
- CEマーク、EN1915、ISO 1463、EN-12312準拠 & 工場

出荷時150%（垂直）および15%横荷重試験



オプション装備

- ☐ 電気油圧ポンプ
- ☐ 硬質クロムメッキシリンダー
- ☐ 油圧リフト/高さ表示
- ☐ バネ付き重荷重（頑丈な）旋回キャスター
- ☐ 油圧調節可能な頑丈な旋回キャスター
- ☐ 自動/半自動制御装置
- ☐ 輸出輸送ボックス



LANGA INDUSTRIAL is officially
Hydraulic Tripod Jacks
Airbus Approved supplier

ユニバーサルジャッキのキット

ナローボディーエアクラフト

技術データ

型式	1289.00	1496.00	1284.00
負荷容量 (Tons)	15	40	15
最小の高さ (mm)	1545	1545	2650
油圧リフト (mm)	1892	2350	1330
メカニカルエクステンション (mm)	--	705	620
最大の高さ (mm)	3437	4600	4600

- エアバス、ボーイング、エンブラエル170/190ファミリー用のユニバーサルナローボディ三脚ジャッキセット。



	ノーズ	メイン	テール
A320	1289.00	1496.00(x2)	1284.00
B737	1289.00	1496.00(x2)	1284.00
E175/195	----	1496.00(x2)	1289.00

ワイドボディーエアクラフト

技術データ

型式	1488.00	1852.00	1851.00
適用範囲	Nose	Main	Tail
負荷容量 (Tons)	30	120	60
最小の高さ (mm)	2199	2430	3600
油圧リフト (mm)	3205	3552	3730
メカニカルエクステンション (mm)	--	610	618
最大高さ (mm)	5404	6592	7948



- ユニバーサルワイドボディ三脚ジャッキセット エアバス、ボーイングなど。

スタンド/サポート/支柱

- 航空機ジャッキ時の航空機の追加サポート。
- 尾/翼の位置で使用する油圧シリンダーと装着可能。
- ナローボディとワイドボディの両方の航空機に適用。



LANGA INDUSTRIAL PRODUCT RANGE:

GSE & MAINTENANCE EQUIPMENT

- Hydraulic Axle Jacks
- Hydraulic Tripod Jacks
- Jack tester
- Automatic Jacking Controlling Systems
- Nitrogen / Oxygen Servicing Carts
- Wheel / Brake Changers
- Aircraft Weighing System
- Multiservice Carts
- Maintenance Platforms
- Staging Platforms
- Mobile Maintenance Cranes
- GSE and Tooling in General
- Stands / Stanchions

HANDLING EQUIPMENTS

- Towbars
 - Heaters
 - De-Icers
 - Loaders
 - Helicopter Handlers
- ### TAILOR MADE SOLUTIONS & SPECIAL PROJECTS FOR AEROSPACE AND DEFENCE INDUSTRY MAINTENANCE. TECHNICAL SUPPORT
- Overhaul
 - Calibration
 - Upgrading
 - Rebuilding
 - CE adaptation



フライキット

主な特徴

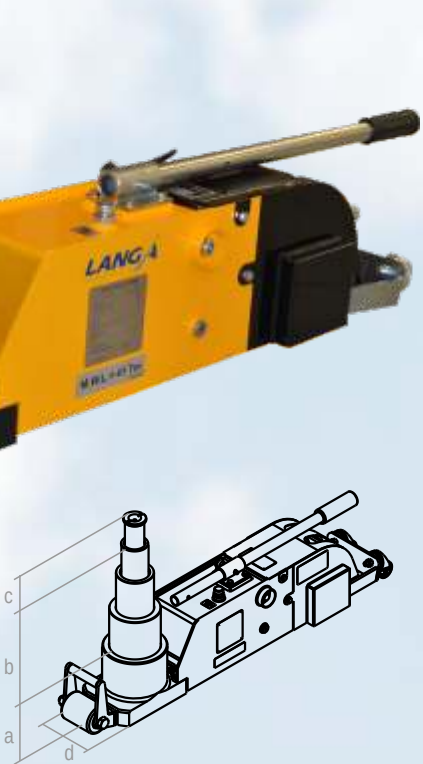
- ➔ 安全弁付き高圧/低圧独立手動ポンプ
- ➔ 操作切替バルブ内蔵
- ➔ 機体下での移動/位置決め用フロントホイール（ハンドル/ポンプパー付き）
- ➔ 取り外し可能なステンレススチール製のカバー
- ➔ 整備が容易
- ➔ 人間工学的軽量デザイン

オプション装備

- ハイドロニューマチックポンプ。
- 自動牽引システム。
- マノメーター。
- 遠隔操作のための取り外し可能な油圧シリンダー。
- 油圧シリンダーのための垂直車軸振動（10°）でボールとソケットジョイントサポート。

寸法と負荷容量

	GHE-25 (1692.00)	GHE-45 (1697.50)	GHE-65 (1693.00)	GHE-95 (1695.00)
最小高さ (a)	258 mm	178 mm	257 mm	260 mm
油圧ストローク (b)	222 mm	306 mm	278 mm	325 mm
メカニカルエクステンション (c)	100 mm	72 mm	105 mm	110 mm
最大高さ (a + b + c)	580 mm	556 mm	640 mm	695 mm
ベースプレート幅 (d)	180 mm	182 mm	210 mm	250 mm
負荷容量	25 Tons	41 Tons	65 Tons	95 Tons



移送時の詳細

適用機種

GHE-25 (1692.00) 適用機種	
NLG (ノーズ)	MLG (メイン)
Dash8-400, A318, A319, A320, A321, B717, B737, B757, DC8, DC9, MD80/MD90, SSJ100.	A318, A319, A320, A321.

GHE-45 (1697.00) 適用機種	
NLG (ノーズ)	MLG (メイン)
A300, A310, A318, A319, A320, A321, A330, A340 (not -600), A350-900, A380, B707, B720, B737, B757, B767, B777, B787, DC8, DC10, L1011, SSJ100.	A300, A310, A318, A319, A320, A321, B707, B720, B717, B737, B757, DC8, DC9, MD80/90, SSJ100, Fokker 100/70, BAE146.

GHE-65 (1693.00) 適用機種		
NLG (ノーズ)	MLG (メイン)	CLG (センター)
A300, A310, A330, A340 (all), A350-900, A380, B707, B720, B747, B757, B767, B777, B787, DC10, L1011, MD11.	A300, A310, A318, A319, A320, A321, A330, A340 (not -600), B707, B717, B720, B737, B747, B767, B787, DC8, DC9, DC10, MD80/ MD90, L1011.	A340 (not -600), A380

GHE-95 (1695.00) 適用機種		
NLG (ノーズ)	MLG (メイン)	CLG (センター)
A330, A340 (All), A350-900, A380, B747, B757, B767, B777, B787.	A300, A310, A318, A319, A320, A321, A330, A340 (all), A350-900, A380, B707, B720, B737, B767, B777, B787, DC8, L1011, MD11.	A340 (all), A380.

改良された技術 - 最も先進的な航空用ジャッキ

LANGA INDUSTRIAL 油圧ジャッキは、当社のコアビジネスの主要部分であり、エアバス/ボーイング/EADS-CASA/ボンバルディア/エンブラエル/ATR、あるいは軍用戦闘機やヘリコプター等の広い範囲の航空機用として、この製品を40年以上にわたり設計・製造する中で習得した知識の集大成です。そのデザインには、硬質クロムメッキシリンダー、ボールジョイントグラウンドプレート、機械的安全ロックシステム、電動ポンプ、スプリングバランスホイールのような優れた革新的技術が反映されています。長年地上支援機材を設計し、製造することで蓄積されたノウハウにより、当社が使用者と航空機にとって快適で安全に機能する製品を提供することを可能にしました。

一般的な機能

- ➔ 窒化防錆処理メッキシリンダー
- ➔ 耐性表面処理を施したメカニカルエクステンションと安全ナット
- ➔ 出荷時耐荷重は公称容量の150%
- ➔ 航空機からの取り外しが容易な頑丈なソリッドホイール
- ➔ スカイドロール耐ベイント
機能部品は天候および荒い動作からの保護
- ➔ EN-12312-19およびEN-1915準拠

設計

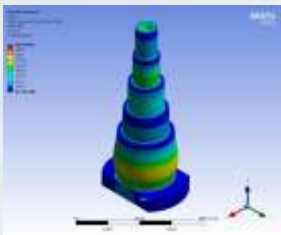
当社の熟練した技術者チームと、CATIA、Solid Edge、ANSYSのような最新構造解析ツールを使った最適設計技術の組み合わせにより、正確な結果を得るために最適な適合と交差スタッキングテストやモーションモデリングシミュレーションを行うことができました。このため、設計の安全性、応力、変形、人間工学的頻度や懸念されるリスク等の状況が、設計や開段階のすべての局面で考慮されます。

製造

100%最高品質の素材でスペインで生産されています。

品質

EN-ISO-9001およびDefense NATO AQAP-2110 (NCAGE 1777B) で認定されています。LANGA INDUSTRIALは、Airbus、Airbus Defence&Space、ユーロファイター、BAEシステムズ、ATRなどの主要な航空機メーカーの承認を得ています。私たちは品質検査のため、最も先進的な手法を採用しております。



LANGA INDUSTRIAL
PRODUCT RANGE:

GSE & MAINTENANCE EQUIPMENT

- Hydraulic Axle Jacks
- Hydraulic Tripod Jacks
- Jack tester
- Automatic Jacking Controlling Systems
- Nitrogen / Oxygen Servicing Carts
- Wheel / Brake Changers
- Aircraft Weighing System
- Multiservice Carts
- Maintenance Platforms
- Staging Platforms
- Mobile Maintenance Cranes
- GSE and Tooling in General
- Stands / Stanchions

HANDLING EQUIPMENTS

- Towbars
- Heaters
- De-Icers
- Loaders
- Helicopter Handlers

TAILOR MADE SOLUTIONS & SPECIAL PROJECTS
FOR AEROSPACE AND DEFENCE INDUSTRY
MAINTENANCE. TECHNICAL SUPPORT

- Overhaul
- Calibration
- Upgrading
- Rebuilding
- CE adaptation



油圧アクスルジャッキ

航空機用GSE



日本総代理店
多摩川エアロシステムズ株式会社
〒144-0041
東京都大田区羽田空港1丁目7番1号
空港施設第二総合ビル2階TEL.03-5708-7288
URL:www.tamagawa-as.jp/
mail:sales@tamagawa-as.jp

Quality and innovation for
Aeronautical maintenance

主な特徴

- ➔ 安全弁付き一体型手動ポンプ
- ➔ 高耐性表面処理を施したメカニカルエクステンションと安全ナット
- ➔ 機体からの取り外しが簡単で頑丈なソリッドホイール
- ➔ 牽引が容易

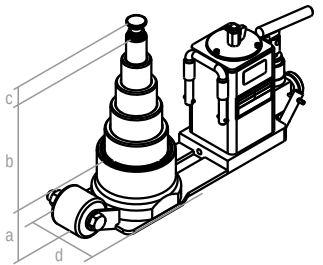
オプション装備

- 遠方エアポンプ運転



寸法と負荷容量

	GHE-5C (0095.00)	GHE-8Z (0802.00)	GHE-10/A (0100.00)	GHE-15 (0150.00)
最小高さ (a)	125 mm	178 mm	225 mm	155 mm
油圧ストローク (b)	263 mm	280 mm	360 mm	210 mm
メカニカルエクステンション (c)	34 mm	72 mm	50 mm	75 mm
最大高さ (a + b + c)	422 mm	530 mm	635 mm	440 mm
ベースプレート幅 (d)	152 mm	135 mm	120 mm	130 mm
負荷容量	5 Tons	8 Tons	10 Tons	15 Tons



適用機種

GHE-5C (0095.00) 適用機種	
NLG (ノーズ)	MLG (メイン)
C-212	C-212

GHE-8Z (0802.00) 適用機種	
NLG (ノーズ)	MLG (メイン)
CN-235, C-295	CN-235, C-295

GHE-10/A (0100.00) 適用機種	
NLG (ノーズ)	MLG (メイン)
A320 family, CN-235, ERJ 145 family	CN-235, ERJ 145 family

GHE-15 (0150.00) 適用機種	
NLG (ノーズ)	MLG (メイン)
A320 family, MD80/90, ATR42-72/ B737/ BAC1-11/ BAE 146/ C601/C602/ D228, D328, DASH 7, DASH8/ DC9/ DHC5, DHC6/ F27, F28, F50, F100/ FALCON 10, FALCON 20, FALCON 50, FALCON 100/ Hs125/ JETSTAR, MD90/ S330, S360/ SF340, DASH 8 Q400, SSJ 100	ATR42, ATR72/ D228, D328/ DASH 7, DASH 8/DHC5, DHC6/ F27, F50/ FALCON 10, FALCON 20, FALCON 50, FALCON 100/ JETSTAR/ S330, S360, SF340



主な特徴

- ➔ 安全弁付き高圧/低圧手動ポンプ
- ➔ トーバーおよびすべての機能部品は、天候および荒い動作から保護されている
- ➔ 整備性が良く、取り外し可能なカバー
- ➔ 多目的人間工学的ハンドル/トーバー
- ➔ ランプで牽引式 (カートなし)

優れた独自の性能

- 高速輸送、頑丈な構造-ランプと格納庫の両方の操作に適用可能
- 正しい位置を維持するためのロックシステム付きメカニカルエクステンション
- 取り外し可能なカバーで保護されたポンプ
- その分野で最も強力な空気圧ポンプ (操作速度は15%まで増加)

オプション装備

- 最大入口圧力150 PSIの大流量空気圧ポンプ
- 空気圧ラインの自動格納システム。
- レインハット
- ショックアブソーバー付きキャスターゴム製ホイール
- 木箱包装

オプションの装置 - 輸送用カート

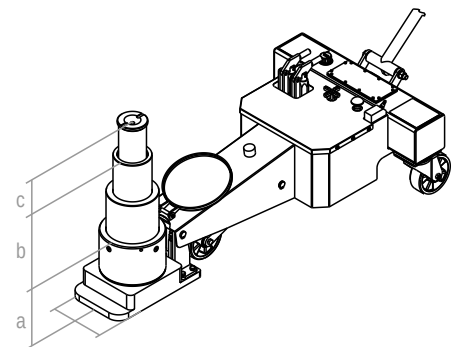
重量 (ジャッキは含まない) : 143,5 kg
Model JTT-12 最大牽引速度: 16 km/h
p/n:1069. 00 空気入りタイヤ
クイックジャッキ固定システム
高さ調整付きトーバー



ユニークな多目的ランプ&ハンガージャッキ!!!



技術データと適用性



寸法と負荷容量

	GHC-35 (0008.00)	GHC-45 (1387.50)	GHC-65 (1063.00)	GHC-100 (1062.00)	GHC-150 (1065.50)
最小高さ (a)	258 mm	178 mm	257 mm	260 mm	250 mm
油圧ストローク (b)	222 mm	306 mm	278 mm	325 mm	275 mm
メカニカルエクステンション (c)	100 mm	72 mm	105 mm	110 mm	not required
最大高さ (a + b + c)	580 mm	556 mm	640 mm	695 mm	525 mm
ベースプレート幅 (d)	180 mm	182 mm	210 mm	250 mm	280 mm
負荷容量	35 Tons	41 Tons	65 Tons	100 Tons	150 Tons

適用機種

GHC-35 (0008.00) 適用機種	
NLG (ノーズ)	MLG (メイン)
A300, A310, A318, A319, A320, A321, A330, A340 (not -600), A380, B707, B720, B737, B757, B767, B777, B787, DC8, DC10, L1011, SSJ100.	A318, A319, A320, A321, B717, B727, B757, DC9, MD80/90, SSJ100, Fokker 100, BAE146.

1388.00 適用機種	
NLG (ノーズ)	MLG (メイン)
A300, A310, A318, A319, A320, A321, A330, A340 (not -600), A350-900, A380, B707, B720, B757, B767, B777, B787, DC10, L1011, SSJ100.	A300, A310, A318, A319, A320, A321, B707, B720, B717, B737, B757, DC8, DC9, MD80/90, SSJ100.

GHC-65 (1063.00) 適用機種		
NLG (ノーズ)	MLG (メイン)	CLG (センター)
A300, A310, A330, A340 (all), A350-900, A380, B707, B720, B747, B757, B767, B777, B787, DC10, L1011, MD11.	A300, A310, A318, A319, A320, A321, A330, A340 (not -600), B707, B717, B720, B737, B747, B767, B787, DC8, DC9, DC10, MD80/ MD90, L1011.	A340 (not -600), A380

GHC-100 (1062.00) 適用機種		
NLG (ノーズ)	MLG (メイン)	CLG (センター)
A330, A340 (All), A350-900, A380, B747, B757, B767, B777, B787.	A300, A310, A318, A319, A320, A321, A330, A340 (all), A350-900, A380, B707, B720, B737, B767, B777, B787, DC8, L1011, MD11.	A340 (all), A380.

GHC-150 (1065.50) 適用機種		
NLG (ノーズ)	MLG (メイン)	BLG / WLG (機体/翼)
A380.	A300**, A310**, A318**/A319**/A320**/ A321**, A330**, A340-All**, A380-800, B707**, B727**, B737**, B767**, B777**, B787**, DC-8**, DC-10**, MD11**, L1011**.	A380.

(**) 3/4 "球面ラジアスカップと共に使用してください。



LANGA
INDUSTRIAL

トーパー

航空機用GSE



日本総代理店
多摩川エアロシステムズ株式会社
〒144-0041
東京都大田区羽田空港1丁目7番1号 空港施設第二総合ビル2階
TEL.03-5708-7288
URL: www.tamagawa-as.jp/
mail: sales@tamagawa-as.jp

Quality and innovation for Aeronautical maintenance

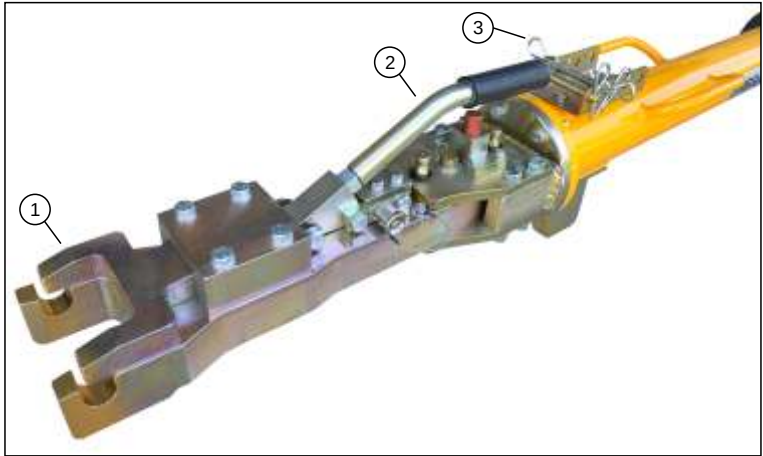
注：製造業者は、技術的または商業的な性質上の理由から、またさまざまな国の法的要件を遵守するために、予告なしにいつでも修正を加える権利を留保します。

多摩川エアロシステムズ株式会社
〒144-0041
東京都大田区羽田空港1丁目7番1号 空港施設第二総合ビル2階
TEL.03-5708-7288 Fax.03-5708-0898

URL: <http://www.tamagawa-as.jp/>
mail: sales@tamagawa-as.jp

優れた機能

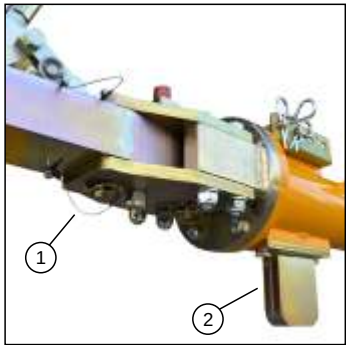
トーパーヘッド



トーパーヘッドは各航空機用に設計されています。(① - 航空機用インターフェース、② - ハンドル、③ - 予備ピン)

安全なコンセプト

- S-安全
- A-正確性
- F-柔軟性
- E-効率

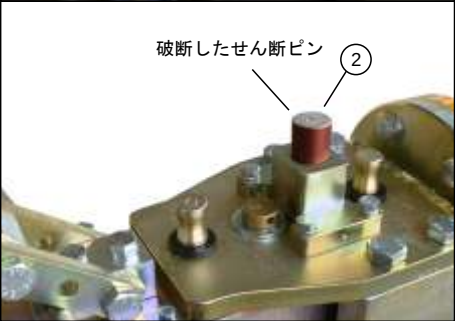


①FODを避けるために壊れた場合、ピンを固定するための安全ワイヤ
②頭部の損傷を防ぐための収納サポート

ユニーク

安全PIN監視システム

最高の安全性



せん断ピンの取り外し/取り付けが簡単①
せん断ピンの破断表示システム②

ハンドポンプ

トーパーフック

アンダーカレッジ

ハンドポンプ

最高の信頼性



ユニブロックの概念

ホースなし・継手なし・漏れなし腐食
および粉塵から保護されたコンポーネント
安全運転

アンダーカレッジ



高さ調節可能で正確な動き

トーパーフック



剛性で回転、ショックアブソーバー付きなので、
必要に応じて対応



部品番号および適用性

航空機モデル	標準モデル	代替案
エアバスA300-B2 / -B4 / -600 & A310-200 / -300 - クランプタイプ	LTB 300-310C	
エアバスA300-B2 / -B4 / -600 & A310-200 / -300 - ロックピンタイプ	LTB 300-310L	
エアバスA318 / A319 / A320 / A321、ACJ、エリート	LTB 318-319-320-321	LTB 320-737
	LTB 318-319-320-321FA	LTB 320-737
エアバスA318 / A319 / A320 / A321、ACJ、エリート	LTB 318-319-320-321	LTB 320-737
	LTB 318-319-320-321FA	LTB 320-737
エアバスA318 / A319 / A320 / A321、ACJ、エリート、スボーイスーパー ジェット100	LTB 318-319-320-321 SSJ	LTB 320-737
	LTB 318-319-320-321 SSJFA	
エアバスA318 / A319 / A320 / A321とボーイングB737すべて	LTB 320-737 Combi	
	LTB 320-737SP	
エアバスA330-200 / -200F / -300 / - MRTT、KC-30 & A340-200 / -300	LTB 330-340	LTB UNIV WB
エアバス A340-500/-600	LTB 340-2	
エアバス A380-800	LTB 380	
エアバス A350-800/-900	LTB 350	LTB UNIV WB
アントノフ AN-12	LTB 12	
アントノフ AN-148/-158	LTB 148	
ATR 42/72	LTB 42-72	
ボーイングB707 / B727 / A300 / 310 - ロックピンタイプ	LTB 707-727-300-310L	
ボーイング B717	LTB 80	
ボーイングB737クラシック (-300~-500)、NG (-600~-900)、BBJ - クランプタイプ	LTB 737C	
	LTB 737CSP (2)	
	LTB 737CFA (1)	
ボーイングB737クラシック (-300~-500) - ロックピンタイプ	LTB 737L	
	LTB 737LSP (2)	
ボーイングB747-100 / -200 / -300 / - SP / -400 / -400ER / 400ERF / -8 / -8F	LTB 747	
ボーイング B757-200/-300	LTB 757	
ボーイング B767-200/-300/-400ER	LTB 767	LTB UNIV WB
ボーイング B777-200/-200ER/-300/-200LR/-300ER	LTB 777	LTB UNIV WB
ボーイング B787-8/-9	LTB 787	LTB UNIV WB
ボンバルディア/カナダエア- CRJ-100 / -200 / -700 / -900	LTB CRJ	
ボンバルディア/カナディアDash8 Q-400	LTB 400	
イギリス航空宇宙/ Avro Bae146、Avro RJ70 / RJ85 / RJ100 / RJ115	LTB 146	
エンブラエルERJ 170/190/175/195 / リネージュ	LTB 170-190	
フォッカー-50/60	LTB 50-60	
フォッカー-70/100	LTB 70/100	
イリュージンIL96	LTB 96	LTB UNIV WB
イルクートMC-21	LTB 21	
ヤコウリユーYAK42	LTB 42	
ロッキードC-130ヘラクレス	LTB 130	
ロッキードL1011	LTB 1011	LTB UNIV WB
マクドネルダグラスDC-10、MD-11	LTB DC10-MD11	LTB UNIV WB
マクドネルダグラスMD80、MD90、DC9、B717	LTB 80	
ツボレフTU-204/214	LTB 204/214	

